

Инструкции по управлению и обслуживанию

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОПАСНО!

Бензин и его пары горючи и взрывоопасны.

Огонь и взрыв могут привести к серьезным ожогам или смерти.

ПРИ ДОЛИВЕ ТОПЛИВА

- Выключите двигатель и дайте ему остыть, по меньшей мере, 2 минуты, перед тем как откручивать крышку.
- Заливайте топливо в бак на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не переполняйте бак топливом. Заполняйте бак, оставив примерно 2,5-3,7 см до края горлышка, чтобы топливо расширилось.
- Храните топливо вдали от искр, открытого огня, жары и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте крышку, бак и другие детали на предмет трещин и утечек. При необходимости производите замену.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь, что свечи, глушитель, колпачок и воздухоочиститель на месте.
- Не заводите двигатель, если свечи сняты.
- Если пролито топливо, дождитесь его испарения, прежде чем запустить двигатель.
- Если двигатель залит, установите рычаг в положение ОТКРЫТО, а дроссель в положение БЫСТРО и заведите двигатель.

УПРАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ

- Не ставьте двигатель или оборудование на угол, который может спровоцировать разлив бензина.
- Не глушите карбюратор, чтобы остановить двигатель.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка с пустым топливным баком или клапан отсечки топлива в положении ВЫКЛ.

ОПАСНО!

- Двигатели вырабатывают монооксид углерода, отравляющий газ без цвета и запаха.
- Вдыхание монооксида углерода приводит к тошноте, обмороку и даже смерти.
- Заводите двигатель на открытом воздухе.
- Не заводите и не эксплуатируйте двигатель в закрытом помещении, даже если окна и двери открыты.
- Работающий двигатель нагревается. Его детали, особенно глушитель становятся очень горячими.
- При прикосновении появляются серьезные ожоги.
- Горящий мусор, листья, трава, ветки могут загореться.
- Дождитесь охлаждения двигателя, глушителя, цилиндра и др. прежде чем касаться.
- Уберите скопившийся в зоне глушителя и цилиндра мусор.
- Установите и поддерживайте в рабочем состоянии искроуловитель, при работе в зонах покрытых лесом, травой, кустами

ХРАНЕНИЕ БЕНЗИНА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ С ПОЛНЫМ БАКОМ

- Хранить отдельно от печей, нагревателей и других источников открытого огня, так как они могут спровоцировать взрыв.

ОПАСНО!

Внезапная искра может привести к пожару или электрошоку.

Непроизвольный запуск может привести к травматической ампутации или ранению.

ПЕРЕД РЕМОНТОМ И РЕГУЛИРОВКОЙ

- Отсоедините провод от свечей зажигания.
- Отсоедините батарею (только для двигателей с электрическим запуском).

ПРИ ПРОВЕРКЕ ИСКРЫ

- Используйте исправный прибор.
- Не проверяйте искру с отсоединенным проводом.

ОПАСНО!

- При запуске двигателя появляется искра. Искра может зажечь горючие газы. Может произойти возгорание и взрыв.
- Если вблизи есть утечка природного или сжиженного газа, не запускайте двигатель.
- Не используйте топливо под давлением, так как пары горючи.
- Вращающиеся части могут отрывать руки, ноги, волосы, одежду, аксессуары.
- Может произойти травматическая ампутация или тяжелое увечье.
- Управляйте оборудованием с установленными предохранителями.
- Берегите руки и ноги от вращающихся частей машины.
- Соберите длинные волосы и снимите украшения.
- Не носите свободную одежду и свисающие аксессуары, которые могут попасть во вращающиеся детали.
- Быстрое втягивание стартового шнура тянет руку к двигателю быстрее, чем вы можете ее одернуть.
- Это приводит к переломам костей, синякам и растяжениям.
- При запуске двигателя, тяните шнур медленно, пока не почувствуете сопротивление, затем быстро дерните.
- Снимите все подвески перед запуском двигателя.
- Напрямую присоединяемые компоненты, включая, но не ограничиваясь, ножи, лопасти, блоки, барабаны, должны быть хорошо закреплены.

ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. провод свечей зажигания | 6. пробка слива масла |
| 2. карбюратор | 7. коленвал |
| 3. воздухоочиститель | 8. электрический стартер на 12В |
| 4. вращающийся экран | 9. топливный фильтр |
| 5. этикетка | 10. щуп |
| | 11. нагнетатель |

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Двухцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением и накладным клапаном. Двигатель с пониженным выбросом загрязняющих веществ в атмосферу.

МОДЕЛЬ СЕРИИ 420000

Диаметр канала.....	87,31мм.
Ход.....	57,94 мм.
Рабочий объем.....	694,0 сс.

МОДЕЛЬ СЕРИИ 460000

Диаметр канала.....	87,31мм.
Ход.....	62,48 мм.
Рабочий объем.....	748,0 cc.

Примечание: при практическом управлении, нагрузка не должна превышать 85% от указанной мощности в лошадиных силах. Мощность двигателя будет снижаться на 3-1/2% на каждые 300 метров над уровнем моря и на 1% на каждые 5,5°C свыше 25°C. Двигатель удовлетворительно работает на склонах до 15°.

МАСЛО

ВНИМАНИЕ: двигатель поставлен с завода Бриггс и Страттон **без масла.** Перед запуском двигателя проверьте уровень масла. Если вы запустили двигатель без масла, это приведет к его повреждению, которое не покрывается гарантийным ремонтом.

ВМЕСТИМОСТЬ МАСЛА

Двигатель без масляного фильтра вмещает приблизительно 1,4 литра масла. Двигатель, оборудованный масляным фильтром, вмещает приблизительно 1,7 литра.

ТИП ИСПОЛЬЗУЕМОГО МАСЛА

- Используйте масло с высококачественными моющими присадками помеченное «Для сервиса SF, SG, SH, SJ» и выше, например “Briggs & Stratton 30W”
- Не используйте специальных присадок
- Для выбора вязкости смотрите таблицу.

Примечание: синтетические масла с пометкой ILSAC GF-2, API и символом API (слева) с SJ/CF ENERGY CONSERVING и выше приемлемы при любых температурах.

Использование синтетических масел не является альтернативой замене масла через требуемые интервалы.

* **ВНИМАНИЕ:** двигатели с воздушным охлаждением нагреваются сильнее, чем двигатели автотранспортные. Использование несинтетических мульти вязких масел (5W-30, 10W-30 и т.д.) при температуре выше 4°C приводит к повышенному расходу масла. При использовании мульти вязкого масла чаще проверяйте уровень масла в двигателе.

* **ВНИМАНИЕ:** масло SAE30 при использовании его ниже 4°C приводит к затрудненному запуску двигателя и возможным повреждениям вследствие недостаточной смазки.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА И ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА

- Проверьте уровень масла перед запуском двигателя.
- Проверяйте уровень масла ежедневно, или через каждые 8 часов.
- Поддерживайте уровень масла на отметке FULL (полный).
- Не переполняйте двигатель.

[1] Найдите уровень двигателя. Протрите щуп и слив масла.

[2] Открутите крышку и выньте щуп.

[3] Затем втолкните его назад и вытащите, чтобы проверить уровень масла.

[4] Выньте щуп. Медленно залейте масло.

[5] Заполните маслом до отметки ПОЛНЫЙ и снова проверьте уровень.

[6] Плотнo закрутите щуп.

ТОПЛИВО (ГОРЮЧЕЕ)

ТИП ИСПОЛЬЗУЕМОГО ГОРЮЧЕГО

- Используйте чистый, свежий, бензин очищенный от свинца, с минимальным октановым числом 77. Свежее топливо препятствует образованию осадков в топливной системе и на основных частях карбюратора. Приобретайте бензин в количествах, которые могут быть израсходованы в течение 30 дней.
- Не используйте бензин, содержащий метан.
- Не смешивайте бензин с маслом.
- Для защиты двигателя используйте присадки Briggs&Stratton, которые вы можете приобрести у вашего дилера Briggs&Stratton.
- Двигатель предназначен для заправки бензином.

ВНИМАНИЕ: некоторые виды горючего, которые называются оксигенированными или реформулированными, являются сортами бензина смешанными со спиртом или эфиром. Повышенное количество таких смесей может привести к повреждению топливной системы. При появлении нежелательных проблем при управлении, используйте бензин с более низким содержанием спирта.

ЗАПРАВКА БЕНЗИНОМ

ОПАСНО:

[1] Заливайте бензин в бак только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Избегайте попадания искр, открытого огня, жары и других источников возгорания.

[2] При разливе бензина, дождитесь его полного испарения, прежде чем завести двигатель.

[3] Заглушите двигатель и дайте ему остыть по меньшей мере в течение 2 минут, прежде чем откручивать крышку бака.

[4] Отвинтите крышку. Заполните бак бензином на 2,5-3,7 см. ниже уровня верха шейки, чтобы дать топливу расширяться. Будьте осторожны, не переполните бак. Топливо Briggs&Stratton *Smart-fill* можно заливать до правильного уровня, оно автоматически перекрывается и не происходит проливания.

[5] Закрутите крышку перед запуском двигателя.

ЗАПУСК

ОПАСНО!

- Не используйте пусковое топливо, повышающее давление.
- Пары горючи!

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МАСЛЯНОГО ДАВЛЕНИЯ

Если двигатель оснащен выключателем масляного давления, выключатель либо активирует устройство предупредительной сигнализации, либо останавливает двигатель, если он работает при низком уровне масла. (Прочтите инструкцию по эксплуатации вашего садового трактора, чтобы определить к какому типу относится ваша машина.) На странице 12 приведены инструкции по доливанью масла.

СОВЕТЫ ПО ЗАПУСКУ И УПРАВЛЕНИЮ

- ◆ Храните и заправляйте оборудование только в горизонтальном положении
- ◆ Используйте свежее топливо
- ◆ Используйте тип масла подходящий для работы при определенных температурах
- ◆ Не допускайте повышенных нагрузок на двигатель
- ◆ Запускайте двигатель косилки только на ровной твердой поверхности или на предварительно скошенном участке газона.

- ◆ После запуска двигателя дайте ему прогреться несколько секунд или минут, в зависимости от температуры воздуха.
- ◆ Для продления срока службы двигателя и увеличения производительности, при эксплуатации установите рычаг в положение РАБОТА, а дроссель в положение БЫСТРО.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

РУЧНОЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЧТОБЫ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

- [1] Проверьте уровень масла
- [2] Откройте клапан отсечки топлива (если установлен)
- [3] Передвиньте рычаг управления системой пуска холодного двигателя в положение СТАРТ.
- [4] Переключите дроссель в положение БЫСТРО (если установлен). Управляйте двигателем с помощью рычага, установив его в режим БЫСТРО.
- [5] Захватите ручку троса. Медленно тяните ручку, пока не почувствуете сопротивление. Затем быстро дерните, чтобы запустить двигатель и избежать выброса обратного напряжения.
- [6] Дайте двигателю прогреться. Передвиньте рычаг управления системой пуска в положение ВПЕРЕД

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО: не заглушайте двигатель путем передвижения рычага управления системой пуска холодного двигателя. Это может спровоцировать повреждения двигателя, его возгорание или обратную вспышку.

- [1] Передвиньте дроссель в положение МЕДЛЕННО, затем в положение ОСТАНОВКА.
- [2] Закройте клапан отсечки топлива (если установлен).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ КЛЮЧОМ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- [1] Проверьте уровень масла.
- [2] Откройте клапан отсечки топлива (если установлен)
- [3] Передвиньте рычаг управления системой пуска холодного двигателя в положение СТАРТ.
- [4] Передвиньте дроссель в положение БЫСТРО (если установлен). Управляйте двигателем, установив рычаг в положение БЫСТРО.
- [5] Вставьте ключ в замок зажигания и поверните в положение СТАРТ. **ОСТОРОЖНО:** чтобы продлить жизнь двигателя, используйте короткие стартовые циклы (максимум 5 секунд, затем ждите минуту). Следуйте рекомендациям производителей оборудования по зарядке батарей.
- [6] Дайте двигателю прогреться. **Если машина оборудована системой пуска холодного двигателя,** слегка передвиньте его рычаг к положению РАБОТА на несколько секунд в теплую погоду или на несколько минут в холодную. Перед каждой сменой дайте двигателю работать спокойно. Управляйте, установив рычаг а положение РАБОТА.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- [1] Передвиньте дроссель в положение МЕДЛЕННО (если установлен).
- [2] Поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛЮЧЕНО. Выньте ключ из замка и храните его в месте недоступном для детей.
- [3] Закройте клапан отсечки топлива (если установлен).

УХОД И СОДЕРЖАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

УХОД

Регулярный уход улучшит работу и продлит срок службы двигателя. Для обслуживания обращайтесь к авторизованным дилерам Briggs & Stratton. **Используйте только оригинальные запчасти Briggs & Stratton. Установка других запчастей может привести к повреждению двигателя или к ранениям.** Кроме того, использование запчастей других производителей может лишить вас гарантийного обслуживания.

КОНТРОЛЬ ВЫБРОСА ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ

Уход, замена и ремонт приборов, контролирующих выброс загрязняющих веществ, может выполняться любыми мастерскими или самостоятельно. Тем не менее, чтобы получить гарантийное обслуживание Briggs & Stratton любые действия по ремонту и обслуживанию должны производиться авторизованными мастерскими дилеров.

Следуйте приведенным ниже инструкциям и таблице

Вид работы Выполняйте работы с интервалами по календарю или по часам	Каждые 8 часов или ежедневно	25 часов / каждый сезон	50 часов / каждый сезон	100 часов / каждый сезон	1000 часов
Проверка уровня масла	✓				
Замена масла			✓ *		
Замена масляного фильтра (если установлен)				✓	
Уход за фильтром предварительной очистки воздуха (если установлен)		✓ **			
Уход за картриджем очистителя воздуха (если не установлен фильтр предварительной очистки)		✓ **			
Уход за картриджем очистителя воздуха (если установлен фильтр предварительной очистки)				✓ **	
Проверка искроуловителя (если установлен)			✓		
Чистка или замена свечей				✓	
Замена топливного фильтра (если установлен)				✓	
Очистка системы охлаждения				✓ **	
Очистка камеры сгорания					✓

* Замените масло после первых 5 или 8 часов работы двигателя, затем меняйте масло через каждые 50 часов работы или каждый сезон. Меняйте масло через каждые 25 часов работы двигателя при повышенной нагрузке или высоких температурах.

** Чистить чаще в условиях повышенной загрязненности. Замените детали очистителя воздуха, если они очень грязные.

ВНИМАНИЕ: использованное масло является опасным видом отходов. Правильно организуйте их утилизацию. Не смешивать с бытовыми отходами. Узнайте у местных властей и авторизованных дилеров о безопасных способах утилизации или переработки.