

## Фирмалық кестедегі деректер

Осы деректер қосалқы бұлшектерге тапсырыс берген жағдайда кәрылғыны бірегейлендіру үшін және Сервис қызметінің мамандары үшін іте маңызды. Фирмалық кесте двигательге жақын орналастырылады. Тіменде қрсетілген кестеге Сіздің мотшалғыңыздың фирмалық табличкасында келтірілген барлық деректерді енгізуді сраймыз.

_____
_____
_____

### Қоршаған ортаны қорғау үшін экологиялық пайдаға асыру

#### Δ Назар аударыңыз! Пайдалану мерзімі аяқталған батареялар/ аккумуляторлар оршаған орта үшін қауіпті.

Ескі батареяларды/аккумуляторларды ешқашанда қоқыс салатын шелекке тастауға болмайды. Пайдалану мерзімі аяқталған батареяларды/ аккумуляторларды Сіз мотшалғы сатып алған сауда аымына немесе арнайы қабылдау пункттеріне тапсырыңыз.

Мотшалғыны металл сынығы ретінде тапсырар алдында батареяларды/ аккумуляторларды бұлшектеңіз.

#### Мотшалғы сақ жануарлар үшін қауіпті.

Кірпілер және басқа сақ жануарлар Сіздің қорғауыңызды қажет етеді. Сондықтан шіп шабар алдында жмыс ж өргізлетін учаскені мқият шолып шығыңыз.

#### Сіздің қауіпсіздігіңіз үшін

#### Мотшалғыны қалай дрыс пайдалану керек

Осы мотшалғы тек:

- осы нсқаулықта келтірілген сипаттарға және қауіпсіздік техникасына сәйкес пайдалану үшін,
- қығалдарда және ой маңайындағы учаскелерде шіп шабуға ғана арналған.

Жеткізу жиынтығында бар зарядтау кәрылғысы тек мотшалғыда пайдаланылатын аккумуляторларды зарядтауға ғана арналған.

Аккумулятор осы зарядтау кәрылғысының қмегімен ғана зарядталуы тиіс.

Мотшалғыны жоғарыда қрсетілген шеңберден шыға отырып кез келген уақытта пайдалану мақсатсыз пайдалану ретінде қарастырылады. Шалғыны пайдаланған адам басқа адамның жарақат алғаны және мөлікке келтірілген зиян үшін жауап береді.

өз бастамасы бойынша кәрылғының кәрылысына мзгерістер енгізу осы нетижесінде пайда болған жарамсыздық үшін дайындаушы фирма қандай да болмасын жауапкершілік қттермейді.

#### Техника қауіпсіздігі және дрыс пайдалану жніндегі нсқауды орындаңыз

Осы кәрылғыны, оны бірінші рет іске қосар алдында пайдаланушы ретінде осы нсқаулықты мқият оқып алыңыз.

Нсқаулықта келтірілген нсқауларға сәйкес ерекет жасаңыз және егер нсқаулық кейінірек керек болса, оны сенімді жерге сақтап қойыңыз.

#### Техника қауіпсізді жніндегі жалпы нсқаулар

Сіз осы тараудан қауіпсіздік техникасына қатысты жалпы ақпаратты таба аласыз. Кәрылғы кәрылысының жекелеген бұлшектеріне, оның функцияларына немесе орындалатын жмыстарға қатысты ескертуді Сіз осы нсқаулықтың тиісті тарауларынан табасыз.

#### Кәрылғымен жмыс істеу алдында

Осы кәрылғыны пайдаланатын адам ешқашан да алкоголь, есірткі немесе белгілі бір дерілер сияқты есірткі заттарын пайдаланбауы тиіс.

16 жасқа толмаған адамдарға шалғыны пайдалануға тыйым салынады.

Жұмысты бастау алдында барлық қосалқы тетіктермен және басқару тетіктерімен, сондай-ақ олардың қалай жұмыс істейтінімен жақсылып танысу керек.

Ашық аспан астында пайдаланылатын қырылғыларға қойылатын талаптарға сай келетін жалғастыру кабельдерін ғана пайдалану керек, мысалы, H07RN-F 31,5<sup>2</sup> (ені ұзыны –50 м).

Кабельдерді қырылғыға жалғастыру тетіктері ішіне су кетуден қорғалуы тиіс. Олар резеңкеден жасалуы немесе сырты резеңкемен жабылуы тиіс. Қығалшалғыны пайдаланар алдында, ербір ретте жалғастыру кабельдерінің бөлінбегенін және шатаспағанын тексеру қажет. Бұл үшін шалғыны сүндіріп, вилкасын розеткадан немесе коммутация кілтін (аккумулятормен қоректену кезінде) ажырату керек. Тек ешкендей кемшілігі жоқ жалғастыру кабельдерін ғана пайдаланыңыз.

Жұмысты бастау алдында:

- шұп жинап алуға арналған қосалқы тетіктің жұмыс істейтінін және лақтырғыштың қақпағының жақсы жабылатын тексеріңіз. Тозған тетікті ауыстырыңыз, жоғының орнына басқасын орнатыңыз,
- кесу тетіктерінің, бекіту болттарының және барлық кесу блогының тозғаны не тозбағанын және бөлінгенін не бөлінбегенін тексеріңіз. Қырылғының тозған немесе бөлінген тетіктері шеберхана мамандарының көшімен жаңасына және тек жиынтықты тәрде ғана ауыстырылуы тиіс. Бұл дисбаланстың пайда болуын болдырмайды.

Пайдаланылатын қосалқы бұлшектер дайындаушы фирманың талаптарына сай болуы тиіс. Тек фирмалық қосалқы бұлшек қана осы талаптарға берілген кепілдікке сай келеді. Сондықтан фирмалық қосалқы бұлшектерді немесе дайындаушы фирма пайдалануға рұқсат еткен қосалқы бұлшектерді ғана пайдаланыңыз. Шалғы шеберхана мамандарының көшімен ғана жұмделуі тиіс.

### Қырылғымен жұмыс істеу кезінде

Осы шалғының құмегімен жұмыс істеу немесе қырылғыны көту/жүндеу жұмыстарын орындау кезінде тиісті жұмыс киімін кию қажет, мысалы:

- қорғаныш аяқ киімі,
- ұзын шалбар,
- қонымды киім,
- қорғаныш қызылдірігін.

Қырылғыны тек шығарушының нұсқауларына сәйкес келетін және ол тұтынушыға қандай жағдайда жеткізілген техникалық жағдайда болған кезде ғана іске қосыңыз.

### Мотошалғыға қызмет қирсету жүйіндегі кез келген жұмысты бастау алдында

Кез келген жұмысты (мысалы, техникалық қызмет қирсету және реттеу жүйіндегі жұмыстар) бастау алдында мыналарды орындаңыз:

- двигательді мшіріңіз,
- қырылғының барлық қозғалмалы тетіктері толық тоқтағанша көте тұрыңыз,
- электр желісінен қоректенетін қырылғылар үшін: вилканы розеткадан ажыратыңыз,
- аккумулятормен қоректенетін қырылғылар үшін: коммутациялық кілтті немесе аккумуляторды ажыратыңыз,
- двигательді суытыңыз (30 минутқа жуық).

### Мотошалғыға қызмет қирсету жүйіндегі жұмыстар аяқталған соң

Шалғыдан алыс кетер алдында ерқашан мыналарды орындаңыз:

- электр желісінен қоректенетін қырылғылар үшін: вилканы розеткадан ажыратыңыз,
- аккумулятормен қоректенетін қырылғылар үшін: коммутациялық кілтті ажыратыңыз.

### Қорғаныш қосалқы тетіктері

1-сурет

(Суреттер салынған ашпалы беттер нұсқаулықтың басында):

### Сақтандырғыш тұтқа (1)

Сақтандырғыш тұтқа Сіздің қауіпсіздігіңізді арттыру, апат болған жағдайда Сіз двигательді және кесу механизмін жедел тоқтауға алуыңыз үшін қажет.

Ешқашан да осы қосалқы тетікті істен шығаруға ерекет жасамау керек.

### Лақтырғыштың қақпағы (2)

Лақтырғыштың қақпағы Сізді кесу механизмінен немесе ұшып кететін қатты заттардан жарқаттанудан қорғайды. Егер лақтырғыш қақпақпен жабылса ғана қығалшалғыны пайдалануға болады.

### Мотошалғыдағы символдар

Сіз мотошалғыдан ертпелі символдары бар жапсырмаларды таба аласыз. Түменде осы символдарға түсініктер берілген:

- Жарқаттану немесе материалдық залал қаупі бар.
- Пайдалану алдында осы қауіпсіздікті оқыңыз және онда келтірілген қауіпсіздік шараларды, есіресе "Сіздің қауіпсіздігіңіз үшін" тарауының қауіпсіздік шараларын қатаң сақтаңыз.
- Айналатын пышақтардан немесе басқа да тетіктерден жарқаттану қаупі бар. Шалғының айналатын тетіктерін ешқандай да қолыңызға және/немесе аяғыңызға тигізбеңіз.
- Қоректендіру кабелінің қандай жағдайда тұрғанын тексеріңіз. Егер жарамсыз, тозған немесе бұзылып қалса, онда шалғыны үшкіріп, вилкасын розеткадан ажырату керек. Қоректену кабелін кесу механизмінен алыс ұстаңыз. Шалғыға қызмет қирсету жүйесіндегі жұмыстарды бастау алдында еркін вилканы розеткадан ажыратыңыз.
- Лақтырылған шпиген немесе қатты заттардан жарқаттану қаупі бар.
- Жұмыс учаскесінде бұғде адамдар, есіресе балалар немесе жануарлар болмауы тиіс.
- Өте қылбеу еңісте жұмыс істеу қаупі.
- Жалғастыру кабелін кесу механизмінен алыс ұстаңыз.
- Мотошалғымен жұмыс істеу алдында немесе одан алыс кетер алдында двигательді үшкіріңіз және от алдыру кілтін шығарып алыңыз.
- Тайғанақтау нәтижесінде жарқаттану қаупі бар – ешқандай ықпалды ауа-райында жұмыс істемеу керек.

Осы символдар мен суреттердің анық болуын қадағалаңыз.

### Қауіпсіздік символдары

Осы қауіпсіздік Сіздің назарыңызды қауіпке немесе маңызды қауіпке аударатын символдар пайдаланылады. Түменде осы символдарға түсінік берілген:

#### **⚠ Қауіпті!**

*Сіздің назарыңыз жазылып қирсетілген, адамдардың жарқаттануына екеп соғатын қызметке байланысты қауіпке аударылады.*

#### **⚠ Назар аударыңыз!**

*Сіздің назарыңыз қирсетілген, материалдық залалға екеп соғатын ерекетке байланысты қауіптілікке аударылады.*

### Газоншалғыны жинау

Осы қауіпсіздіктің қосымшасында газоншалғыны қалай жылдам жинауға және осы жұмысқа дайындық жағайына келтіруге болатыны қирсетілген суреттер бар.

### Қызмет қирсету

#### **⚠ Қауіпті!**

*Электр тогымен зақымдану мүмкін (электр желісінен қоректенетін қырылғы үшін).*

- Электр желісінен қоректенетін розеткаға қорғаныш ажыратқышын орнатыңыз (=іске қосылып кетуі 20мА токқа есептелген автоматты дифференциалдық қорғаныш ажыратқышы).
- Егер Сіз шабу кезінде жалғастыру кабелін кездейсоқ кесіп алсаңыз, бұның үмірге қауіпті екенін есте сақтаңыз. Шалғыдан қысқа қадаммен ақырындап алыс кетіңіз. Вилканы розеткадан суырыңыз. Жалғастыру кабелінің Сіз шауып жатқан учаскеде ешқандай қалып қоймауын қадағалаңыз.

#### **Жазатайым жағдайдың пайда болу қаупі бар**

- Бұғде адамдар, есіресе балалар немесе жануарлар шалғымен жұмыс істеу кезінде оған жақын болмауы тиіс. Олар шабу кезінде ұшып кететін қатты заттардан жарқат алуы мүмкін. Балалар ешқандай шалғыны пайдаланбауы тиіс.

#### **Қызыл кету қаупі бар**

- Қадам жасау қарқынымен ғана шабыңыз.
- Егер Сіз артқа қарай жұмыс істесе шалғыны үзіңізге қарай тартқанда ерекше абай болыңыз.

- Тым еңісте шапқан кезде шалғы аударып және Сізді жарақаттауы мүмкін. Сондықтан мотошалғыны ерқашанда да еңіске тік етіп ұстау керек. Есіресе қозғалыс бағытын өзгерткен кезде абай болу керек. Бұны орнықты жағдайда тұрған кезде орындау қажет. Тік болуы 20%-тен асатын еңістерде ешқашанда шаппаңыз.
- Жолдың жиегіне, бұтадан жасалған қоршауға немесе тік еңіске тікелей жақын жерде шұңқу жұмысін аяқтауға мұқият болып жүріңіз, бұл ретте жарақаттану қаупі де болуы мүмкін. Сондықтан қауіпсіздік қашықтығын ерқашанда сақтаңыз.
- Білгішді шұңқу кезінде шалғының жермен елсіз жалғасуының есерінен Сізді бір жаққа қарай алып кетуі және Сізді қалыңдығын мүмкін. Сондықтан тек қысқа шұңқуға ғана жұмысін.
- Жұмысты қысқарту немесе жақсы жарықтан берілген кезде ғана жүргізіңіз.

### Жарақаттану қаупі бар

- Айналып тұратын кесу механизміне дейінгі, бағыттауыш тұтқаның мұшемімен айқындалатын қауіпсіз қашықтық қатаң сақтауы тиіс.
- Шалғыны жүргізушілерге арналған жол немесе кіру жолы сияқты жерлерден үзкізуге еш алдымен двигательді шұңқу қажет.
- Шұңқу жұмысін аяқтаған қосалқы тетікті шұңқу кезінде Сізді лақтырылған шұңқу немесе ұшып кететін ауыр заттармен жарақат алуыңыз немесе басқаларды жарақаттауыңыз мүмкін.
- Сондықтан двигатель жұмыс істеп тұрған кезде шұңқу жұмысін аяқтаған қосалқы тетікті ешқашан да босатпаңыз: алдымен двигательді шұңқу қажет.
- Шалғы пайдаланылатын учаскені бақылаңыз және ол жерден шалғы іліп алуы және лақтырып тастауы мүмкін барлық заттарды жинап қойыңыз.
- Егер кесу механизміне қандай да болмасын бұйым зат (мысалы, тас) тұтқын кетсе немесе шалғы жұмысін қысқарту бастаса, онда двигательді жедел шұңқу жұмысін аяқтау қажет. Шалғының зақымданған жерін анықтау үшін шұңқу жұмысін аяқтаңыз. Егер осындайлар бар болса, қимек алу үшін сервистік шеберханаға мұқият жасаңыз.

### Байқаңыз, шалғыны қалыңдығын мүмкін

- Шалғыны жұмыс кезінде Сізді қоректену кабеліне шалғы қалыңдығын және бұл ретте жарақат алуыңыз мүмкін. Сондықтан кабель ерқашанда Сізді шұңқу жұмысін аяқтаған учаскеден тыс жерде болуы және аяққа оратылмауы тиіс.
- Қысқа жасау қарқынымен ғана жұмысін.

### Δ Назар аударыңыз!

#### Материалдық залалдың пайда болуы қаупі бар.

- Тастар, ұшқан бұтақтар немесе осындай заттар шалғының сынуына және оның тұтқын жұмыс істемеуіне себеп болуы мүмкін. Шалғыны ербір пайдаланар алдында оның жұмыс учаскесін бұйым заттардан тазалау керек.
- Егер шалғы мінсіз жағдайда тұрса ғана оны пайдалануға болады. Жұмысты бастау алдында қысқа қыру арқылы шұңқу жұмысін аяқтау қажет. Есіресе сақтандырылған қосалқы тетіктерді, электр басқару элементтерін, ток үзкізгіш кабельдерін және қосу резбаларын бұйымдануден және мықты бекітілуін мұқият тексеру қажет. Қысқарту жұмысін аяқтау алдында бұйымданған тетіктерді ауыстыру қажет.

### Жұмыс уақыты

Газоншалғыны қашан және қалай ұзақ пайдалануға болатындығы айқындалатын ұлттық/жергілікті ескертулерді сақтаңыз (осы ақпаратты Сіз тұрған жердегі коммуналдық органдардан алуға болады).

### Орналасу қалпы қысқартылған деректер

Мотошалғыда тетіктердің орналасу қалпын қысқарту кезінде (мысалы, сол, оң жағынан) біз қысқарту жұмысін іске қосу тұтқынның негізгі нүктесіне ұстаймыз. Есептеу жұмыстың орындалу бағытында жүргізіледі.

#### 1. Шұңқу жұмысін аяқтаған қосалқы тетікті қысқарту

2-сурет.

Лақтырылғанын қауіпсіздік сел қысқарту жұмысін аяқтаған қосалқы тетікті қысқарту.

#### 2. Кесу тетігін орнату.

3-сурет.

Шұңқу жұмысін аяқтау қысқа жұмысін керектігі қалауы бойынша белгіленеді.

Моделіне қараңыз:

А моделі:

- Дыңгелектерді босатыңыз және оларды шабудың қажетті биіктігіне сәйкес келетін қалыпқа ауыстырыңыз.

В моделі:

- Бекіткіш қалқанды алып тастаңыз, дыңгелектерді ағытыңыз және оларды шабудың қажетті биіктігіне сәйкес келетін қалыпқа ауыстырыңыз. Бекіткіш қалқанды өз орнына орнатыңыз.

С моделі:

- Ілгегін тартыңыз және дыңгелектерді қажетті жағдайға бекітіңіз.

D моделі:

- Қосалқы биіктікті орталықтандырылған реттеу тетігінің саңырауқұлақ терізді тәтқасын солға немесе оңға қарай қажетті шабу биіктігіне жеткенге дейін бұрыңыз.

### 3. Шалғыны жұмысқа дайындау

электр желісіне қоректенетін қырылғылар үшін:

4-сурет

Жалғастырығыш кабельді қосалқы тетікке одан жұктемені ағыту үшін бекітіңіз.

- Бір вилканы құрама штепсельді ажыратқыш блогына, ал басқасын – кернеуі 230 В желілік розеткаға қосыңыз.

аккумулятормен қоректенетін қырылғылар үшін:

#### **Δ Назар аударыңыз!**

Аккумуляторды қырылғы-жайда ғана зарядтаңыз.

5-сурет

- Жеткізу жиынтығында бар зарядтау қырылғысын бірінші аккумулятордағы штепсельдік розеткаға және содан кейін электр желісінің розеткасына қосыңыз. Бос аккумуляторды зарядтау ұзақтығы 8-10 сағат болады.

Егер қызыл индикатор жанса: – аккумулятор зарядталып жатыр.

Егер индикатор қышық: – аккумулятор толық зарядталды.

Егер аккумулятор толық зарядталса, онда зарядтау қырылғысы арқылы ток берілуі тоқтатылады. Осылайша аккумулятор қайта зарядталмайды және оны зарядтау қырылғысына қосқан күйі ұзақ мерзімге қалдыруға болады.

Зарядтау қырылғысы кері ретпен ажыратылады.


6-сурет

- Газоншалғының қақпағын ашып, аккумуляторды салыңыз (стрелка бойынша бағдар алыңыз). Шалғының қақпағын жабыңыз.

7-сурет

- Коммутациялық кілтті салып, оны "I" жағдайына келтіріңіз.

Газоншалғы жұмыс істеуге дайын егер:

- ажыратқыштың қасындағы қызыл жарық диоды жанса (1),
- жасыл жарық диоды жанса (2) (аккумулятор зарядталған),
- дыбыс тоны  қытерілген бірнеше сигнал естілсе.

Газоншалғы жұмыс істеуге шартты түрде дайын егер:

- сары жарық диоды жанса (3), бұл аккумулятордың заряды жобамен 5 минут жұмыс істеуге жететінін білдіреді,
- сары (3) және қызыл (4) жарық диоды жанса, бұл: аккумулятордың заряды жобамен бір минут жұмыс істеуге жететінін білдіреді.

Газоншалғы жұмыс істеуге дайын емес егер:

- ажыратқыштағы қызыл жарық диоды жыпылықтаса (1), бұл: ақаудың пайда болғанын білдіреді ("Жарамсыздықты анықтау және жою" тарауын қараңыз).

### 4. Двигательді іске қосу

#### **Δ Қауіпсіздік!**

Аяқтарыңызды кесу механизмінен алыс ұстаңыз.

#### **Δ Назар аударыңыз!**

Мотошалғыны іске қосқан кезде оның аударылып қалмауын қадағалаңыз.

- Шалғыны шұбі аласа немесе аз тегіс жерге қойыңыз (мүмкіндік болса).

#### **Δ Назар аударыңыз!**

Егер газоншалғыны шұбі биік жерде іске қосуға ерекет жасасаңыз, онда двигатель қызып кетуі және істен шығуы мүмкін.

8-сурет

1. Оқшаулағыш кнопкасын басыңыз.
2. Сақтандырғыш тәткіні қысыңыз. Оны осы қалыпта бастап тұрыңыз да, оқшаулағыш кнопкасын босатыңыз. Енді двигатель мен кесу механизмі іске қосылды және Сіз жұмысты бастауыңызға болады.

## 5. Двигательді тоқтату

- Сақтандырғыш тәткіні босатыңыз:  
Двигатель мен кесу механизмі біршама уақыттан кейін тоқтайды.

## Жұмыс істеп тұрған кезде

Аккумуляторлы қығалшалғының ықтимал жай-көйінін индикациясы:

7-сурет

- сары жарық диоды жанса (3), бұл аккумулятордың заряды жобамен 5 минут жұмыс істеуге жететінін білдіреді,
- сары (3) және қызыл (4) жарық диоды жанса, бұл: аккумулятордың заряды жобамен бір минут жұмыс істеуге жететінін білдіреді.
- қызыл жарық диоды жанса (4), дыбыс тоны 🎵 тімендей отырып бірнеше сигнал естіліп, двигатель ұшеді, бұл: аккумуляторды зарядтау қажет екенін білдіреді.

Егер қығалшалғыны 5 минут бойы пайдаланбаса, онда ол ұшеді. Оны қосу үшін коммутациялық кілтті алдымен "А" жағдайына, ал содан кейін "І" жағдайына келтіріңіз.

Дыңгелекті берілісі бар қығалшалғы:

## 6. Дыңгелекті берілісі іске қосу / ажырату

11-сурет

Дыңгелекті берілісі іске қосу:

- рычагты тартып, жібермеңіз.

Дыңгелекті берілісі ажырату:

- рычагты босатыңыз.

2-сурет

## Шұп жинауға арналған қосалқы тетікті шешу және босату

Егер шабылған шұп жерде жатып қалса:

- сақтандырғыш тәткіні босатыңыз да, двигатель тоқтағанша күте тұрыңыз,
- лақтырғыштың қақпағын қитеріп, шұп жинауға арналған қосалқы тетікті шешіңіз,
- шұп жинауға арналған қосалқы тетікті босатыңыз.

## Шұп жинауға арналған қосалқы тетіксіз жұмыс істеу

Егер Сіз шұп жинауға арналған қосалқы тетікті шешсеңіз, онда лақтырғыштың қақпағы тімен қарай қалайды. Шұп жинауға арналған қосалқы тетіксіз жұмыс істеген кезде шабылған шұп тімен қарай лақтырылады.

## Уақтау үшін қайта жабдықтау

Уақтауға арналған жабдықтау бар қығалшалғылар үшін ғана (тапсырыс бойынша жеткізіледі).

10-сурет

- Лақтырғыштың қақпағын қитеріңіз.
- Шұп жинауға арналған қосалқы тетікті шешіңіз.
- Уақтауға арналған қосалқы тетіктің тесігіне қойыңыз.
- Лақтырғыштың қақпағын босатыңыз.

## Жұмыс аяқталғаннан кейін

- Шұп жинауға арналған қосалқы тетікті босатыңыз

Электр желісінен қоректенетін қығалшалғы үшін:

- штепсельді вилканы электр желісінің розеткасынан және қығалшалғыдан ажыратыңыз.

Аккумулятордан қоректенетін қығалшалғы үшін:

- коммутациялық кілтті шығарыңыз,
- аккумуляторды зарядтаңыз.

Барлық қолғаптегі мототалғылар үшін:

- қығалшалғыны тазарту немесе техникалық қызмет қирсету алдында немесе оны сақтауға қою алдында двигательді суытыңыз (шамамен 30 минут).

### **Қығалды қығу жүйесіндегі қауіпсіздік**

Бұл тарауда біз Сіздің қығалшыны жақсы қығылған және едемі болып қығуы үшін Сізге кейбір қауіпсіздіктерді береміз.

#### **Шығу**

Қығалда ертпелі сортты шығу үседі. Егер Сіз шығу жиі шапсаңыз, онда қығушы тамыры бар, шым жасайтын шығу жылдам үсетін болады. Егер Сіз шығу сирек шапсаңыз, онда биік шығу және басқа да жабайы өсімдіктер (мысалы, жоңышқа, маргаритка) жылдам үсетін болады. Қығалдағы шығушы қалыпты биіктігі 4-5 см. Шығушы жалпы биіктігінің 1/3 ғана шығу қажет, яғни шығушы биіктігі 7-8 см болған кезде оны қалыпты биіктікке дейін қысқарту қажет. Шығушы мүмкіндігінше 4 см қығу қысқартпаңыз, себебі қауіпсіздік болған кезде шымдар зақымданады. Мысалы, Сіз демалыста жүйеленген кезде шығу кеткен биік шығушы кезең-кезеңімен қалыпты биіктікке дейін шығушы.

#### **Уақыт**

Уақыт кезінде шығу қауіпсіздіктеріне уақыт (шамамен 1 см қауіпсіздікке) және қығалда жата береді, яғни топыраққа қығушы қоректендіргіш заттар қосылады. Оңтайлы нәтижелерге жету үшін қығалды шығушының қысқа шығушы отыру қажет ("Шығу" тарауын да қараңыз).

#### **Тыңайтқыш енгізу**

Қығал шығушы топырақтан қоректендіргіш заттарды шығушы алып отырады. Сондықтан қығалдағы топырақты тыңайтып отыру қажет. Тыңайтқышты шығушының кезеңі сеуірден бастап қығушыға дейін енгізу қажет. Тыңайтқыш дайындаушының қауіпсіздіктерін орындаңыз.

#### **Шымды қысқарту**

Осы жағдайда шым тік кесіледі. Бұл ретте қығушы, жабайы шығушы, өлген шығушы мен тамырлар жойылады. Қығал осылайша желдетіледі, жаңбыр суын және қоректендіргіш заттарды жақсы қабылдайды және қарқынды түрде жаңарады. Осындай жағдайларды сеуірден бастап мамырға дейінгі кезеңде жүйеленген түрде.

#### **Қығалда**

Қығал шығушы қығалдануды қажет етеді. Қауіпсіздік кезеңінде қығалды бірнеше рет "шығушы" суарғаннан түрі, аптасына екі рет тиянақты суарған түрде болады. Суды қығалдың барлық ауданы бойынша бірдей тарататын суару қауіпсіздіктерін пайдаланған түрде.

#### **Тасымалдау**

Шығушыны машинамен тасымалдау алдында оны жақсылап, кездейсоқ тайып кетпейтіндей етіп бекіткен жүйеленген. Қығалшалғыны жүйеленген жолымен тасымалдау немесе аулаға кіреп алдында алдымен двигательді түсіріңіз.

9-сурет

#### **▲ Назар аударыңыз!**

*Двигель мен штепсельді ажыратқыш құрама блогінің арасында орналасқан кабель басылып немесе майысып қалмауы тиіс.*

- Шығушыны сақтау кезінде ол қығушы орын алмас үшін оның іске қосу түтікесін жинап қоюға болады.

#### **Техникалық қызмет қирсету**

##### **▲ Қауіпсіздік!**

*Техникалық қызмет қирсету бойынша кез келген жағдайда жазатайым жағдайлардан қорғану мақсатында:*

- двигательді сүндіру,
- қығушының барлық қозғалмалы тетіктері тоқтағанда қығушыны түсіру,
- электр желісінен қоректенетін қығушылар үшін: вилканы розеткадан шығару,
- аккумулятордан қоректенетін қығушылар үшін: коммутациялық кілтті шығару,
- двигательді суыту (30 минутқа жуық) қажет.

**Δ Қызықты!**

Кескіш механизмдерінен жаракаттанудан қорғану үшін, кескіш пышақтарды ауыстыру немесе қайрау сияқты жұмыстар жүзінде шеберханалары мамандарының көшімен ғана орындалуы қажет (бұл үшін арнаулы құралдар керек).

**Жұмысты бастау алдында (дизельдік беріліс бар шалғылар үшін)**

Муфтань ілінісу полюсін бақылаңыз:

Двигатель жұмыс істеп жене дизельдік беріліс ажыратылып тұрған кезде шалғы бағыт бойынша алға қарай қозғалуы тиіс.

Тек двигатель жұмыс істеп жене дизельдік беріліс қосылып тұрған кезде шалғы алға қарай қозғалуы тиіс.

Қажеттілігіне орай ілінісу полюсін дизельдіктер үшін беріліс рычагында орнатылған домалату ролиннің/орнату гайкасының қмегі арқылы реттеуге болады (11-сурет).

**Маусымына бір рет**

- Лақтырғыштың қақпағындағы шарнирлерді жене торсион серіппелерін майлау керек.
- Маусымның аяғында шалғыны жүзінде шеберханасының мамандарына тапсырыңыз.

Аккумулятормен қоректенетін құрылғылар үшін:

- аккумуляторды зарядтаңыз ("Қызмет қрсету" тарауын қараңыз).

**Тазалау****Δ Қызықты!**

Жазатайым жағдайлардан қорғану үшін тазалау жұмысын бастау алдында:

- двигательді сүндіру,
- қондырғының барлық қозғалмалы тетіктері тоқтағанша қолмен тазалау,
- электр желісінен қоректенетін құрылғылар үшін: вилканы розеткадан шығару,
- аккумулятордан қоректенетін құрылғылар үшін: коммутациялық кілтті шығару,
- двигательді суыту (30 минутқа жуық) қажет.

Қығалшалғыны шлангпен сулауға болмайды, себебі электр жүйесінің тетіктері зақымдануы мүмкін.

**Δ Назар аударыңыз!**

Құрылғыны пайдаланған сайын тазалау керек. Тазаланбаған құрылғы дұрыс жұмыс істемейді. Сонымен қатар зақымдануы да мүмкін.

**Шұп жинауға арналған қосалқы тетікті тазалау**

Шұп шауып болғаннан кейін бірден тазалаған дұрыс:

- Шұп жинауға арналған қосалқы тетікті шешіп, босату керек.
- Осыдан кейін қосалқы тетікті қолмен тазалауға уәскені суаруға арналған шлангтен қатты шапшыған сумен тазалауға болады.
- Шұп жинауға арналған қосалқы тетікті қайтадан пайдалану алдында оны мұқият құрғатқан дұрыс.

**Қығалшалғыны тазалау****Δ Қызықты!**

Кескіш механизмін тазалаған кезде жаракаттанып қалуыңыз мүмкін. Сондықтан қорғаныш қолғаптарын пайдалануды сұраймыз.

Мототалғыны жұмысты орындағаннан кейін бірден тазалаған дұрыс.

- Қығалшалғыны бір бөлігіне жатқызып қойыңыз.
- Щетканың, сыпырғыштың немесе шөберектің қмегімен кесу механизмін жене лақтырғыштың қақпағын тазалаңыз.
- Шалғыны дизельдігіне қойыңыз жене одан қалған шұпті жене құрғатқан лас заттарды сыпырыңыз.

**Пайдаланудан шығару****Δ Назар аударыңыз!**

**Материалдық залал болуы мүмкін.**

Мототалғыны (двигательді суыған) тек таза жене құрғақ қолмен сақтаңыз. Қолмен сақтаған кезде (мысалы қысқы кезеңде) міндетті тәртіпте шалғыны қоррозиядан қорғау жүйесіндегі шараларды қабылдаған дұрыс.

Маусым аяқталғаннан кейін немесе Сіз шалғыны бір айдан астам пайдаланбайтын болсаңыз:

- шалғыны жене шұп жинауға арналған қосалқы тетікті тазалаңыз,

- коррозиядан қорғау үшін барлық металл тетіктерді маймен (смола қосылмаған майды пайдаланыңыз) ылғалданған ескі затпен немесе аэрозолды затпен майлаңыз.

Аккумулятормен қоректенетін қырылғылар үшін:

- аккумуляторды зарядтаңыз ("Қызмет қирсету" тарауын қараңыз).

### Кепілдік

Кез келген елде біздің фирманың осы елдегі икілдігі немесе импортер фирма шығарған кепілдік беру міндеттемелері бар. Біз, егер бзылудың себебі – жарамсыз материал немесе оны шығару кезінде кеткен қате болып табылған жағдайда ғана кепілдік беру шеңберінде ақауларды тегін жоямыз. Егер Сіз кепілдік қызмет алуға межбөр болсаңыз, онда Сіз біздің фирманың бйымын сатып алған сауда йымына немесе біздің фирманың Сізге жақын жерде орналасқан филиалына үтінуіңізді сраймыз.

### Жарамсыздықтарды анықтау және жою

Сдетте, шпшалғысы қарапайым себептер бойынша сынады. Бірақ блардың кейбіреулерін үзінің жңндеу үшін Сіз қай жерінің сынғанын білуіңіз қажет. Кменді жағдайда Біздің мотшалғымызды сатып алған сауда йымы Сізге қмектеседі.

Проблемалар	Ықтимал себептері	Жою
Двигатель іске қосылмайды	Қоректену кабелі қосылмаған немесе зақымдалған.	Кабельдің жай-көйін тексеріп, оны қосыңыз, қажеттілігіне орай ауыстырыңыз немесе маманға кабельді жңндеуді тапсырыңыз.
	Сақтандырғыш іске қосылды.	Сақтандырғышты қосыңыз, қажеттілігіне орай көштірек сақтандырғышы бар желілік розетканы пайдаланыңыз немесе маманға осындай розетканы орнатып беруді тапсырыңыз.
	Ақауы бар ажыратқыш/штепсельді вилка қырастырылған блогы.	Блокты сервистік шеберханаға жңндеуге тапсырыңыз.
	Аккумулятордың заряды жойылған.	Аккумуляторды зарядтаңыз
	Аккумулятордың сақтандырғышы іске қосылды.	Аккумулятордың сақтандырғышын қадағалаңыз (зарядтау аясында), қажеттілігіне орай оны ауыстырыңыз.
Двигатель гүілдейді, бірақ жұмыс істемейді	Шалғы биік шпте тұр.	Шалғыны аласа шпбі бар басқа орынға ауыстырып қойыңыз.
	Пышақтар оқшауланып қалды.	Вилканы розеткадан (электр желісінен қоректенетін қырылғы) немесе коммутация кілтін шығарыңыз (аккумулятормен қоректенетін қырылғы).
	Конденсатор істен шықты.	Блокты сервистік шеберханаға беріңіз.
Двигатель аяқ астынан сүңіп қалды.	Вилка розеткадан шығып кетті.	Кабельдің жай-көйін қадағалаңыз, оның жөктемені алып тастауға арналған қырылғыға қосылғанына қыз жеткізіңіз, вилканы розеткаға қайтадан қосыңыз.
	Қып көш төсуден қорғау қырылғысы двигательді сүңдіріп тастады.	Вилканы розеткадан суырыңыз, лақтырып таштағышты тазалаңыз, екі минуттай көте тұрыңыз және содан кейін двигательді қайта қосыңыз.
Бүтін шулар (тақылдау, сытырлау, шартылдау)	Винттер, гайкалар немесе басқа да бекіту тетіктері босап кеткен.	Тетіктерді бекітіңіз. Егер шуылдау қоймаса, онда жңндеу шеберханасына үтініш жасаңыз.
Селкілдеу, дірілдеу	Пышақтар бекітілмеген	Жңндеу шеберханасына двигательдің бекіту винтін тартуды тапсырыңыз.
	Пышақтар зақымдалған.	Жңндеу шеберханасына пышақтарды ауыстыруды тапсырыңыз.
	Пышақтар дұрыс теңестірілмеген.	Жңндеу шеберханасына пышақтарды ауыстыруды немесе теңестіруді тапсырыңыз.

Двигательдің берілісі жұмыс істемеді.	Двигательдің бекіткіші босап кеткен.	Жүйеде шеберханасына двигательді бекітуді тапсырыңыз.
	Іске қосу тросы босаған немесе зақымдалған.	Іске қосу тросының қысылғысын және сервистік шеберханадан қысымсыз.
Таза шаппайды немесе двигательдің айналымы азайған.	Сыналы ремень немесе редуктор ақауланған.	Зақымдалған тетікті ауыстыру үшін шалғыны шеберханаға беріңіз.
	Шып тым биік.	Кесу биіктігін алғайтыңыз, қажеттілігіне орай қайтадан шабыңыз.
Шып жерде қалып қояды.	Шып тым ылғалды.	Шыптің қысығын тосыңыз.
	Лақтырғыш шыпке толып кеткен.	Вилканы розеткадан суырыңыз, лақтырғышты тазалаңыз.
	Пышақтар шатаққан.	Жүйеде шеберханасына пышақтарды ауыстыруды немесе оларды қайрауды тапсырыңыз.
Шып жинауға арналған қосалқы тетік толған.	Двигательдің қуаты тым төмен.	Жиірек шабыңыз, кесу биіктігін алғайтыңыз.
	Лақтырғыш шыпке толып қалған.	Қығалшалғыны дұшпаның, шып жинауға арналған қосалқы тетікті босатыңыз.
Шып жинауға арналған қосалқы тетік түйісіне дейін толмайды.	Шып тым биік.	Вилканы розеткадан суырыңыз, лақтырғышты тазалаңыз.
	Шып жинауға арналған қосалқы тетік ласталған.	Шабу биіктігін алғайтыңыз, қажеттілігіне орай қайтадан шабыңыз.
Шып жинауға арналған қосалқы тетік ласталған.	Лақтырғыш шыпке толып қалған.	Қығалшалғыны дұшпаның шып жинауға арналған қосалқы тетіктегі желдету тесігін тазалаңыз.
	Лақтырғыш шыпке толып қалған.	Вилканы розеткадан суырыңыз, лақтырғышты тазалаңыз.
	Шып тым ылғалды.	Шыптің қысығын тосыңыз.
Пышақтар шатаққан.	Жүйеде шеберханасына пышақтарды ауыстыруды немесе оларды қайрауды тапсырыңыз.	

**Аккумулятордан қоректенетін қысылғы үшін:**

Ақау туралы хабар	Негізгі белгілері	Жою
Қызыл сигнал, қызыл жарық диоды жапылықтайды.	Двигатель істен шыққан.	Коммутациялық кілтті суырыңыз, оқшаулауды жойыңыз.
Сигнал 3 рет беріледі, қызыл жарық диоды жапылықтайды.	Двигатель үлкен қысыммен жұмыс істейді.	20 секундтан кейін двигатель қайтадан жұмысқа дайын болады. Осы уақыт ішінде коммутациялық кілтке тиіспейсіз. Қығалшалғыны ақырындап қозғаңыз немесе кесудің жоғары биіктігін орнатыңыз. Қажеттілігіне орай тағыда шабыңыз.
Сигнал ертпелі дыбыс тонымен кезектеліп 5 рет беріледі.	Электрондық қысым түйісі қысым кеткен.	Электрондық қысым түйісіне суығаннан кейін қығалшалғы автоматты түрде жұмысқа дайындық режиміне ауысады. Осы уақыт ішінде коммутациялық кілтке тиіспейсіз.